

EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS MUNICIPALES



Contenedor bilateral NEO, patentado.

¿HACIA DÓNDE EVOLUCIONAN LOS SERVICIOS URBANOS? • CASTELLÓN REDEFINE LA LIMPIEZA URBANA Y LITORAL
CIUDADES DESIGUALES, SALUD DESIGUAL: EL PAPEL DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE EN LA BRECHA URBANA
ENTREVISTA A CRISTINA VILA, AYUNTAMIENTO DE BARCELONA • ENTREVISTA A ALFONSO BARAGAÑO, ANEPMA

¿Qué tratamos en este número?

Con la llegada del primer trimestre de 2026, el número 215 de Equipamiento y Servicios Municipales abre el año situando la transformación de los servicios urbanos en el centro del debate. Áreas críticas como la limpieza viaria, la gestión de residuos o la infraestructura verde han dejado de ser meras tareas operativas para convertirse en sistemas cada vez más complejos, donde la presión normativa, el aumento de costes y la digitalización exigen nuevas formas de gestión, en las que convergen eficiencia y sostenibilidad.

En el apartado de reportajes, analizamos la evolución de la recogida de residuos y la limpieza viaria, dos servicios en plena redefinición donde la tecnología, la financiación y el comportamiento ciudadano resultan ya determinantes. En paralelo, abordamos el caso de Castellón, que desarrolla un sistema de limpieza urbana y litoral adaptado a la diversidad del territorio y apoyado en información geolocalizada para optimizar su funcionamiento.

El número incorpora también un análisis sobre la gestión del residuo orgánico en España, marcada por avances desiguales y por la necesidad de ir más allá del cumplimiento legal para abordar un rediseño del sistema. A esto se suma un reportaje sobre playas inteligentes, centrado en su evolución hacia modelos de gestión apoyados en datos y orientados a la sostenibilidad y la mejora del servicio. El bloque se cierra con dos piezas sobre planificación urbana y calidad de vida: una, centrada en la infraestructura verde como factor de salud —y reflejo de desigualdades urbanas—; y otra, en la regeneración del río Huerva en Zaragoza, que evidencia el potencial de la recuperación ambiental como palanca de transformación urbana.

La sección de entrevistas reúne a voces clave del sector, ofreciendo una mirada directa a los principales retos de la gestión urbana: Alfonso Baragaño (ANEPMA); Meritxell Budó (ACM); Lourenço de Sales Sousa (Sotkon); Cristina Vila (Ayuntamiento de Barcelona), Raúl Mérida (Generalitat Valenciana) y Eduardo Rojas (UPV) protagonizan este número.

Completan el número las tribunas de los expertos: José María Hernández de Andrés (ASEJA); Leandro Barquín (Fundación Fórum Ambiental); y Ángela Baldellou y Diana Maján (Madrid 2050).

Todo esto y mucho más en las 200 páginas del número 215 de Equipamiento y Servicios Municipales.

Griselda Romero,
responsable de contenidos de
Equipamiento y Servicios Municipales



STAFF

DIRECCIÓN

Jesús Alberto Casillas Paz

albertocasillas@eysmunicipales.es

PUBLICIDAD

David Casillas Paz

davidcasillas@eysmunicipales.es

REDACCIÓN

Águeda García de Durango

aguedagarcia@eysmunicipales.es

Griselda Romero

griseldaromero@eysmunicipales.es

Luis Bustamante

luisbustamante@eysmunicipales.es

EDITA

ADC MEDIA Ediciones Técnicas, S.L.

Calle Maestro Arbos 9,
oficina 0.02 - 28045 Madrid

Telf. (+34) 91 471 34 05

info@eysmunicipales.es

DIRECCIÓN DE ARTE Y DISEÑO

Irene García Alba

SUSCRIPCIONES

suscripciones@retema.es

Suscripción 1 año España: 97 €

Suscripción 1 año resto de Europa: 208 €

Suscripción 1 año resto de países: 240 €

Suscripción Digital 1 año: 57 €

Depósito Legal M.3244-1985

ISSN 1131 - 6381

Publicación impresa en papel bajo el sistema de certificación forestal PEFC, procedente de bosques gestionados de forma sostenible y fuentes controladas. Libre de plastificados. Monomaterial y 100% reciclable al final de su vida útil. ♥



EYSM
www.eysmunicipales.es

La dirección de Equipamiento y Servicios Municipales no se hace responsable de las opiniones contenidas en los artículos firmados que aparecen en la publicación. La aparición de Equipamiento y Servicios Municipales se realiza a meses vencidos.

© Prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio sin autorización previa y escrita del autor.

PROTAGONISTAS



LEANDRO BARQUÍN
FUNDACIÓN
FORUM AMBIENTAL



ALFONSO BARAGAÑO
ANEPMA



JOSEP MARIA TOST
CONSULTOR EN
ECONOMÍA CIRCULAR



LOURENÇO DE SALES SOUSA
SOTKON



CÉSAR RICO
LYMA



ÁNGEL GARCÍA CÓRDOBA
AYUNTAMIENTO
DE ZARAGOZA



**ARTURO
CALZADO CARMANO**
RESURJA



MERITXELL BUDÓ
ASOCIACIÓN CATALANA
DE MUNICIPIOS



**JOSÉ MARÍA
HERNÁNDEZ DE ANDRÉS**
ASEJA



CRISTINA VILA RUTLLANT
AYUNTAMIENTO
DE BARCELONA



IÑAKI VIÑUELA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE PAISAJISTAS



MARIANA MAURIÑO
ISGLOBAL



ORIOI ILLA
ÁREA METROPOLITANA
DE BARCELONA



JOSÉ MARÍA ZAMBRANO
SMART CITY CLUSTER



RAÚL MÉRIDA
GENERALITAT
VALENCIANA



EDUARDO ROJAS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA
DE VALENCIA



ÁNGELA BALDELLOU
COLEGIO OFICIAL DE
ARQUITECTOS DE MADRID



DIANA MAJÁN
HEXÁGONO BLANCO

Redefiniendo el Futuro: Guía de Recomendaciones para la Gestión de la Infraestructura Verde Periurbana

Una Guía con una visión de la planificación urbanística con absoluto respeto a la naturaleza y con un incesante empeño en la sostenibilidad medioambiental en nuestras ciudades

112



POR JOSÉ MARÍA HERNÁNDEZ DE ANDRÉS
SECRETARIO GENERAL DE LA ASOCIACIÓN DE EMPRESAS
DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VERDE (ASEJA)

Hay presentaciones institucionales que se olvidan en cuanto terminan. Y hay otras que, sin necesidad de grandilocuencia, dejan la sensación de que se ha dado un paso útil, oportuno y, sobre todo, necesario. La presentación en la sede de la FEMP de la Guía de Recomendaciones para la Gestión de la Infraestructura Verde Periurbana, organizada por la Red de Gobiernos Locales + Biodiversidad de la FEMP, la Asociación Española de Parques y Jardines Públicos (AEPJP) y nuestra Asociación -Asociación de Empresas de Gestión de Infraestructura Verde (ASEJA)- fue de las segundas: un acto que no sólo

sirvió para dar a conocer un documento, sino para confirmar que el debate sobre la infraestructura verde en España ha madurado y es de plena actualidad.

En un contexto global marcado por el crecimiento urbano acelerado, el cambio climático y la pérdida de biodiversidad, los municipios se enfrentan al desafío de redefinir su relación con el entorno natural, cada vez de manera más inmediata y urgente. En este escenario, la Guía de Recomendaciones para la Gestión de la Infraestructura Verde Periurbana ha de ser entendida como un instrumento útil para fomentar la integración de los sis-

temas naturales en la planificación territorial y urbanística, estrechando la brecha existente entre lo rural y lo urbano.

Quienes venimos trabajando desde hace años en la gestión de la infraestructura verde - parques, jardines, zonas verdes, arbolado, ...-, y espacios de transición entre lo urbano y lo rural, sabemos bien que el gran problema que se plantea en dicho ámbito no suele ser la falta de discurso, sino la falta de herramientas prácticas. Sobre infraestructura verde se habla mucho. Se menciona en estrategias, en planes, en declaraciones públicas y en discursos políticos. Pero

En un contexto global marcado por el crecimiento urbano acelerado, el cambio climático y la pérdida de biodiversidad, los municipios se enfrentan el desafío de redefinir su relación con el entorno natural, cada vez de manera más inmediata y urgente

no siempre se concreta en criterios de gestión, en decisiones de mantenimiento, en fórmulas de contratación viables o en marcos estables que permitan a los Ayuntamientos actuar con seguridad. Precisamente por eso, esta Guía merece una valoración tan positiva, precisamente porque baja al terreno y porque está pensada para su utilización.

Este, a mi juicio, fue el mayor éxito de la presentación. No se trataba de escuchar una suma de buenas intenciones, sino de poner sobre la mesa una herramienta que entienda cómo funcionan de verdad los municipios y cómo se gestionan estos espacios por parte de las entidades locales, atendiendo a sus necesidades. La Guía nace con una vocación claramente operativa: ofrecer a los equipos técnicos municipales un marco con componentes administrativos, económicos, técnicos y jurídicos, para una gestión eficaz y adaptada a cada contexto local. Esta combinación es la que marca la diferencia entre un documento decorativo y una referencia de utilidad.

Desde ASEJA solemos insistir en algo que, afortunadamente, empieza a entenderse cada vez mejor: conservar la infraestructura verde consiste en gestionar sistemas vivos, complejos, estratégicos y en continua evolución. Es trabajar con y por la biodiversidad, prevenir riesgos, ofrecer seguridad, fomentar la

salud y el bienestar, educar en el respeto al medio ambiente y ser eficientes con los recursos -entendidos estos de forma amplia-. Todo lo anterior, y más, al mismo tiempo. Además, en el ámbito periurbano, lo expuesto se intensifica, al tratarse de un espacio de transición entre zonificaciones; entre lo urbano y lo rural, con coexistencia además de actividades y actuaciones. De ahí la necesidad e importancia de contar con una Guía específica para ese territorio heterogéneo. Lo más relevante, es que el documento no cae, permítaseme la licencia, en un enfoque ingenuo e infantil. No idealiza la infraestructura verde periurbana, ni tampoco la presenta como una reserva abstracta de naturaleza a contemplar desde lejos, sin capacidad de disfrute y aprovechamiento. Muy al contrario, lo entiende como un espacio real, sometido a presión, fragmentación, conflictos, cambios y evolución. Y desde esa mirada, propone criterios para definirlo, para conservarlo y para gestionarlo de la mejor manera posible.

Desde nuestra Asociación llevamos tiempo defendiendo que la infraestructura verde necesita menos eslóganes y más gobernanza. Menos improvisación y

Sobre infraestructura verde se habla mucho. Se menciona en estrategias, en planes, en declaraciones públicas y en discursos políticos. Pero no siempre se concreta en criterios de gestión, en decisiones de mantenimiento, en fórmulas de contratación viables o en marcos estables que permitan a los Ayuntamientos actuar con seguridad

Desde nuestra Asociación llevamos tiempo defendiendo que la infraestructura verde necesita menos eslóganes y más gobernanza. Menos improvisación y más continuidad

más continuidad. Por eso, creemos que el éxito del acto de presentación de la Guía, y del propio documento en sí, no debe medirse solo en términos de asistencia o visibilidad institucional. Su verdadero éxito está en otra parte: en haber lanzado un mensaje claro al ámbito local y al sector profesional, de que la infraestructura verde periurbana ha dejado de ser un asunto periférico y secundario, para convertirse en un componente esencial de la planificación territorial, de la salud ambiental y de la calidad de vida de la ciudadanía. Desde la propia FEMP se expresó de esta manera, al presentar la Guía como un instrumento para avanzar hacia municipios más verdes, resilientes y sostenibles. Que ese planteamiento se traslade a una herramienta práctica como es la Guía, precisamente, es lo relevante.

Quienes trabajamos sobre el terreno sabemos que los municipios no necesitan documentos abstractos y pomposos que les recuerden que la naturaleza es importante. Eso ya lo saben. Tampoco necesitan mensajes vacuos, sino propuestas concretas que, de forma realista y plausible, puedan llevarse a cabo con los medios en ocasiones limitados, de que disponen. Necesitan seguridad técnica, financiera y administrativa para actuar. Y la Guía de Recomendaciones para la Gestión de la Infraestructura Verde Periurbana, ayuda a ello, yendo más allá del ámbito estrictamente ambiental. Su aportación es, en gran medida, cultural. Obliga a mirar de otra forma y a redefinir los bordes de nuestras ciudades, esos lugares donde

Cuando las instituciones públicas y el sector profesional trabajan con seriedad, y colaboran en la búsqueda de la mejora en cualquier ámbito, emergen mejores propuestas y herramientas de actuación

tantas veces se han fomentado actuaciones residuales y abandono. Reivindicar la infraestructura verde periurbana es dignificar esos espacios. Es entender que son una parte decisiva de la estructura ecológica y territorial de los municipios y que pueden y deben ofrecer servicios de calidad a la ciudadanía, a través de su cuidado, fomento, e incluso, recuperación.

En nuestra humilde opinión, la jornada celebrada en la FEMP, de presentación

de la Guía, dejó una conclusión de fondo: cuando las instituciones públicas y el sector profesional trabajan con seriedad, y colaboran en la búsqueda de la mejora en cualquier ámbito, emergen mejores propuestas y herramientas de actuación. Y cuando esas herramientas están pensadas para ser usadas de verdad, el beneficio no es solo para quienes las diseñan y las promueven -administraciones y profesionales-, sino para los municipios, sus

entornos naturales y, en definitiva, para la calidad de vida de la ciudadanía. Esa es la razón por la que esta Guía merece una acogida positiva. No porque cierre el debate, sino porque lo ordena. No porque resuelva por sí sola todos los problemas de la infraestructura verde periurbana, sino porque ayuda a abordarlos mejor. Y en tiempos como los actuales, con tanta necesidad de pasar del diagnóstico a la acción, eso ya es mucho decir. ●

CERVIC environment

TECMA 2026
Stand 9F05

Avenida del Juguete, 14 03440 Ibi (Alicante) España Tel. (+34) 96 555 02 67 e-mail: comercial@cervic.com www.cervicenvironment.com