



ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VERDE

NÚMERO 27

D. Hugo Morán Fernández, Secretario de Estado de Medio Ambiente.



Con la reciente reestructuración ministerial su Secretaría de Estado ha asumido las competencias en materia forestal ¿Cuál es su valoración del actual sistema de gestión de los bosques y montes españoles?

Los montes constituyen un pilar fundamental de la política medioambiental, ya que ocupan nada menos que el 55% de la superficie total española y albergan alrededor del 80% de la biodiversidad terrestre de nuestro país. Al mismo tiempo, los montes están llamados a tener un protagonismo creciente dentro de los retos y necesidades ligadas al cambio climático, el reto demográfico, la bioeconomía o la lucha contra la desertificación, por citar algunos de los temas más relevantes de la agenda del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Año tras año, aumenta en nuestro país la superficie forestal sometida a instrumentos de gestión forestal sostenible, cumpliendo con los criterios e indicadores de gestión establecidos a nivel europeo y con un marco normativo que favorece una adecuada defensa y protección del patrimonio forestal, a la vez que trata de incentivar a los propietarios, públicos y privados, a implementar estos sistemas de gestión sostenible, que, en su conjunto, permiten compatibilizar las diferentes funciones de los montes, maximizando beneficios ambientales, económicos y sociales.

¿Cuáles son las principales mejoras que habrían de acometerse en la gestión de la infraestructura verde de titularidad pública por parte de las Administraciones?

Actualmente, la infraestructura verde existe a nivel de algunos Ayuntamientos, pero no a escala mayor, por lo que, para poder identificar mejoras en su gestión, primero hay que identificar los espacios y los elementos que forman la infraestructura verde (IV) en España, para lo cual hemos elaborado una Guía metodológica. A partir de ahí, cada Administración competente tendrá que incorporar en la infraestructura verde los espacios o los elementos que considere oportunos, declarándolos oficialmente.

La infraestructura verde es una importante herramienta de conservación de los ecosistemas y de ordenación territorial. A diferencia de lo que sucede en las zonas urbanas, donde prácticamente cualquier zona verde puede ser considerada como infraestructura verde, fuera de las ciudades, a escala paisajística, no todo puede considerarse como infraestructura verde, sino que debe cumplir unos criterios que hagan destacar estos lugares sobre el resto, bien por albergar una biodiversidad especialmente notable, bien por prestar una amplia gama de servicios de los ecosistemas, o por facilitar la conectividad ecológica en el territorio. Por lo tanto, en primer lugar, es necesario un trabajo conjunto para la **identificación** de la infraestructura verde a nivel estatal, tanto en áreas urbanas como fuera de ellas.

Una vez identificada la infraestructura verde en nuestro país, tendremos esa herramienta fundamental para la **valoración del capital natural y la ordenación territorial**. Además, no sólo identificaremos zonas clave bien conservadas, sino aquellas que teniendo un gran potencial actualmente se encuentran degradadas, por lo que una parte relevante de la gestión será la **restauración ecológica**.

¿Qué valoración realiza del mantenimiento y desarrollo de la Infraestructura Verde urbana en la lucha contra el cambio climático?

Muy positiva, muchos Ayuntamientos se han comprometido con la infraestructura verde y entienden su importancia. No solo como herramienta para la conservación de la biodiversidad, sino porque nos ayudará en la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático, la valoración y potenciación de los servicios que nos proporcionan los ecosistemas, la conservación de la conectividad ecológica, la restauración del capital natural y en la aplicación de soluciones basadas en la naturaleza.

Con ello se da valor a la biodiversidad que atesoran nuestras ciudades, integrándolas en el entorno, para que se beneficien igualmente de todos los servicios que nos proporcionan los ecosistemas, mejorando la calidad de vida y salud de sus habitantes.

Entre sus múltiples beneficios para la ciudadanía destacan la mejora de la calidad del aire, la disminución de la temperatura y del llamado "efecto de isla de calor" y que permite aplicar mecanismos para la adaptación al cambio climático mediante soluciones basadas en la naturaleza, que eviten o minimicen los riesgos naturales debido al incremento de fenómenos climáticos extremos, entre otros. Además, es importante destacar el papel fundamental que la naturaleza juega en la salud de las personas a nivel tanto físico como mental.

La colaboración público-privada constituye una alternativa en la gestión de conservación de la Infraestructura Verde. ¿Qué valoración puede hacer al respecto?

La *Estrategia estatal de infraestructura verde y de la conectividad y restauración ecológicas* debe converger con el **Green New Deal** de la Comisión Europea, que insta a utilizar indicadores fiables del desempeño ambiental, incluyendo al sector privado. Para ello, se requiere conocer las dependencias del capital natural, así como los impactos que se generan sobre él, para poder tomar decisiones más eficientes tanto medioambiental como social y económicamente.

En relación con la Estrategia Estatal de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas. ¿Qué líneas básicas nos puede adelantar y que fechas de emisión se prevén?

La Estrategia se encuentra ya en su último tramo de elaboración, y ha de incorporar necesariamente un conjunto integrado de acciones relacionadas con los objetivos principales de la infraestructura verde:

Identificar y delimitar espacialmente la red básica, a diferentes escalas, de la Infraestructura Verde en España.

Reducir los efectos de la fragmentación y de la pérdida de **conectividad ecológica** ocasionados por cambios en los usos del suelo o por la presencia de infraestructuras.

Restaurar los hábitats y ecosistemas de áreas clave para favorecer la biodiversidad, la conectividad o la provisión de servicios de los ecosistemas, priorizando soluciones basadas en la naturaleza.

Mantener y mejorar la provisión de **servicios de los ecosistemas** de los elementos de la Infraestructura Verde.

Mejorar la resiliencia de los elementos vinculados a la Infraestructura Verde favoreciendo la mitigación y adaptación al **cambio climático**.

Garantizar la coherencia territorial de la Infraestructura Verde mediante la definición de un **modelo de gobernanza** que asegure la coordinación entre las diferentes escalas administrativas e instituciones implicadas.

Incorporar de forma efectiva la Infraestructura Verde, la mejora de la conectividad ecológica y la restauración ecológica en las **políticas sectoriales**, especialmente en cuanto a la ordenación territorial y la ordenación del espacio marítimo y la evaluación ambiental.

Asegurar la adecuada **comunicación, educación y participación** de los grupos de interés y la sociedad en el desarrollo de la Infraestructura Verde.

Como sabe, España es uno de los países de la UE con mayor superficie forestal ¿Qué aprovechamiento de nuestros espacios forestales puede realizarse, o considera que es el más beneficioso para la sociedad?

Sin duda alguna, la gestión forestal sostenible aporta beneficios sociales y económicos de gran importancia, especialmente para las comunidades rurales que viven en ellos. Es importante transmitir que los ecosistemas forestales actuales, fruto de una larga coexistencia con las actividades humanas, como son el aprovechamiento de maderas, leñas, frutos, corcho, resina, hongos, miel, pastoreo extensivo, etc. requieren la aplicación de técnicas de gestión forestal multifuncional, que permitan compatibilizar sus importantes funciones medioambientales con su capacidad de provisión de materias primas, productos de baja huella de carbono y energías renovables, así como para aumentar la capacidad de secuestro de carbono de los bosques, reducir el riesgo de grandes incendios, mantener en un estado de conservación favorable los hábitats forestales y su biodiversidad asociada y proteger los suelos donde se asientan los montes. Y, por supuesto, potenciar la utilización de los valores estéticos y culturales para satisfacer las necesidades y demandas sociales.

La ciudadanía demanda cada vez más espacios verdes, entendidos estos como zonas de esparcimiento y disfrute. ¿Considera que hay suficientes espacios y zonas verdes en nuestro entorno, tanto urbano como periurbano?

No se trata de hacer un cálculo global de porcentaje de espacio verde en el país, sino de conseguir que haya una equilibrada convivencia de espacios repartidos en el territorio. Así puede haber ciudades o municipios que hayan conseguido una virtuosa ordenación de espacios, en tanto que otros adolecen de graves carencias en infraestructura verde, pero nunca habríamos de considerar que el déficit de unos queda compensado por el buen hacer de otros, porque ello no se traduce en un equilibrio en la calidad de vida entre los ciudadanos de unos y otros lugares. La medida ha de venir dada por la salud ambiental y pública en cada entorno.

Si tuviese que mostrar sus preferencias por algún parque o jardín de nuestra geografía ¿por cuál se decidiría?

Desde la ventana de casa me asomo al paisaje de la montaña central de Asturias; para mí eso es un auténtico privilegio.



ASEJA colabora con el máster de Jardines Históricos y Servicios Ecosistémicos de la Infraestructura Verde.

El lunes 17 de febrero Fco. Javier Sigüenza, Secretario General de ASEJA, expuso la importancia de las empresas de gestión de infraestructura verde durante el seminario "Normas técnicas y estándares de infraestructura verde" del programa de estudios del Máster de Jardines Históricos y Servicios Ecosistémicos de la Infraestructura Verde de la Universidad Politécnica de Madrid.



ASEJA participa en el Comité Organizador de TECMA 2020.

Como en ediciones anteriores, ASEJA forma parte del Comité Organizador de la feria TECMA 2020, que incluirá una programación específica sobre verde urbano en el marco de TECMA Verde. Representantes de ASEJA asistieron a la primera reunión del Comité Organizador celebrada el miércoles 29 de enero en las oficinas de IFEMA.

TECMA Verde estará centrada en dar respuestas a la necesidad de renaturalizar las ciudades, lo que supondrá un especial protagonismo de los proyectos de infraestructura verde. Ya se está trabajando en una galería de proyectos y mejores prácticas. Este espacio reunirá a representantes políticos, responsables técnicos y empresas con el objetivo de generar un entorno de intercambio, centrando el debate en la implementación de soluciones en los municipios.

Durante la segunda reunión del Comité Organizador y dada la emergencia sanitaria provocada por el COVID-19, se acordó aplazar la celebración de la feria prevista para los días 10 - 12 de junio de 2020 a los días 8, 9 y 10 de junio de 2021.



FEMP y ASEJA solicitan a la Oficina Española de Cambio Climático la incorporación de proyectos urbanos de infraestructura verde en el Registro de Huella de Carbono.

Ambas organizaciones vienen colaborando en los últimos años en la implantación y divulgación de la infraestructura verde en las Entidades Locales españolas al considerarlo un aspecto de trascendental importancia en la lucha contra el cambio climático. En esta línea, FEMP y ASEJA remitieron una carta conjunta a la Oficina Española de Cambio Climático (OECC) solicitando la modificación del Registro de Huella de Carbono para incorporar los proyectos en el ámbito urbano.

ASEJA se reúne con el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán.

El Presidente, el Vicepresidente y el Secretario General de ASEJA mantuvieron el miércoles 3 de junio una videoconferencia con el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán a la que asistieron asimismo Valvanera Ulargui, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC) y el Director General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, Jorge Marquínez.

En la misma se abordaron los asuntos de mayor relevancia para el sector de infraestructura verde en España, destacando la posible modificación del Registro de Huella de Carbono de la OECC, con el fin de incorporar los proyectos en el ámbito urbano a este registro y la promoción de inversiones en el ámbito de la infraestructura verde, en concreto en Biodiversidad Urbana mediante la puesta en marcha de proyectos piloto en varias ciudades españolas.

ASEJA, FEMP y CEOE organizan una jornada sobre implementación de la infraestructura verde municipal.

ASEJA, junto con la FEMP, ha celebrado la jornada *Implementación de la infraestructura verde municipal* en la sede de la CEOE en Madrid que ha contado con la asistencia de más de cien técnicos y expertos en la materia.

La jornada fue inaugurada por el secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Carlos Daniel Casares, defendiendo la inversión en espacios verdes urbanos como instrumento esencial para mejorar la salud, la biodiversidad y la capacidad de adaptación de nuestras ciudades.

El presidente de la Asociación de Empresas de Gestión de Infraestructura Verde (ASEJA), David de la Cruz, defendió que las acciones sostenibles y saludables tienen un impacto muy positivo en la salud y el bienestar de las personas.

El vicepresidente de la CEOE, Julián Núñez, subrayó la necesidad de pensar también en la infraestructura verde asociada a la infraestructura del transporte y la movilidad para no limitarla a parques y jardines.

El Secretario de Estado de Medio Ambiente, D. Hugo Morán, fue el encargado de clausurar la jornada anunciando que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico está trabajando en la redacción de una norma metodológica de infraestructura verde. Cerró su intervención recordando la obligación de todos para consolidar todo el trabajo y todos los esfuerzos y la necesidad de la colaboración público-privada.



FEMP y ASEJA renuevan su acuerdo de colaboración.

El pasado 12 de marzo Carlos Daniel Casares, Secretario General de la FEMP y David de la Cruz, Presidente de ASEJA firmaron un nuevo adenda del acuerdo marco para impulsar ciudades más verdes, más saludables y más sostenibles. Esta colaboración permitirá continuar con la cooperación en proyectos conjuntos relacionados con la formación, divulgación y transferencia de conocimiento sobre la mejora de la gestión de la Infraestructura Verde en el ejercicio 2020.

Esta colaboración incluye la celebración de jornadas divulgativas, así como la difusión de las guías de infraestructura verde elaboradas.



ASEJA mantiene los contactos con el Ayuntamiento de Madrid.

Representantes de ASEJA se han reunido con distintas instancias del Ayuntamiento de Madrid para proponer iniciativas relacionadas con el desarrollo de la Infraestructura Verde en la capital y conocer los trabajos del consistorio en este ámbito.

Se han mantenido diversas reuniones con representantes de la Dirección General de Gestión del Agua y Zonas Verdes del Ayuntamiento de Madrid, que se han intensificado durante la pandemia COVID-19 para tratar, entre otros asuntos, los temas en los que está trabajando actualmente la Dirección General. Asimismo, se han reunido con la Dirección General de Contratación y Servicios en el marco del grupo de trabajo de contratación pública medioambiental, al que pertenece ASEJA, creado para asesorar al ayuntamiento en la elaboración del Programa Municipal de Contratación Ambiental que se presentará oficialmente en próximas fechas.

Por último, ASEJA se ha reunido con la Dirección General de Planificación Estratégica para trasladar al ayuntamiento la importancia de incluir grandes proyectos de infraestructura verde en los planes de desarrollo urbano de Madrid, destacando el proyecto de bosque metropolitano.



Con más de 20 años de experiencia y delegaciones por todo el territorio estatal, la misión de BCL Facility Services es generar valor para las diferentes empresas con las que trabaja, algo que consigue gracias a la calidad y excelencia de los servicios prestados.

BCL cuenta con un equipo de más de 3.000 profesionales rigurosamente seleccionados, formados y especializados que actualmente dan respuesta a más de 330 clientes del sector público y privado de todo tipo de sectores. El equipo humano tiene la capacidad de adaptarse y ser flexible ante las necesidades de entornos cambiantes.

Trabajamos en base a unos valores que la definen y dibujan su forma de actuar, como una marcada orientación al cliente que hace que trabaje con la máxima eficacia para que el cliente pueda centrarse en aquellas actividades que les aportan valor y negocio.

BCL cuenta con un Sistema de Gestión Integrado con los requisitos de Calidad, Medioambiente y PRL (certificados de Calidad ISO 9001, Medioambiente ISO 14001, Seguridad y Salud OHSAS 18001). Orientada a la satisfacción de sus clientes, respeta el medio ambiente en el desarrollo de las actividades y garantiza a sus trabajadores un entorno de trabajo seguro en el conjunto de los servicios.

SERVICIOS

Obras y Servicios Jardinería
Huertos Urbanos
Servicios Urbanos Limpieza viaria
Educación ambiental
Recuperación ambiental
Obras y Servicios Forestales

Muestra de servicios y clientes:

- Mantenimiento jardinería y piscinas del Hotel Marriot de Estepona
- Mantenimiento, conservación y limpieza de las huertas del Palacio del Infante don Luis, Boadilla del Monte
- Limpieza viaria Ayuntamiento Alcaudete (Jaén)
- Mantenimiento zonas verdes y limpieza viaria, Lemoa (Vizcaya)
- Mantenimiento de zonas verdes, Caudete (Albacete)
- Mantenimiento de zonas verdes, Sopuerta (Vizcaya)
- Mantenimiento de zonas verdes, Nigrán (Pontevedra)
- Mantenimiento Parque de las Flores, Málaga
- Mantenimiento instalaciones deportivas del Institut d'Esports Montjuic (Barcelona)
- Mantenimiento zonas verdes y piscinas de C.P. Hacienda del Sol, Estepona.

BCL
Brócoli Facility Services
T. 902880014
www.brocoli.es

Ferrovial Servicios en España se encuentra entre las cinco empresas más importantes del país en servicios medioambientales y de infraestructuras para ciudades, tiene una arraigada presencia local y emplea a más de 38.000 personas que dan servicio a más de 25 millones de clientes en más de 600 municipios.

La compañía, referente a escala nacional, opera en seis áreas de actividad especializadas: medioambiente, mantenimiento y operación de infraestructuras de transporte, energía, salud, industria y facilities.

El gran equipo de profesionales de Ferrovial está comprometido con ofrecer servicios especializados y de gran valor añadido a sus clientes, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y colaborar con las comunidades locales donde está presente por lo que trabaja en el desarrollo permanente de modelos de servicios seguros, flexibles, eficientes, humanos, innovadores y sostenibles.

Los proyectos más relevantes de parques y jardines son:

Servicios de mantenimiento integral de los Parques del Área Metropolitana de Barcelona.

Gestión del servicio público de limpieza, conservación de los espacios públicos, zonas verdes y arbolado de alineación viario, lote I de Madrid (comprende los Distritos de Centro, Tetuán, Chamberí y Argüelles). Suman un total de 115 hectáreas y 29.000 árboles.

Mantenimiento y conservación de los espacios verdes y el arbolado urbano de Huelva, Sevilla (un lote), Badalona (un lote), Tres Cantos (Madrid) y Arrecife (Lanzarote).

Conservación de los jardines históricos y áreas singulares en los Reales Patronatos y Delegación de Yuste del Patrimonio Nacional.

Conservación de los jardines de la Universidad Europea.

Mantenimiento y conservación de zonas ajardinadas, arboladas y taludes del Hospital Universitario de Fuenlabrada.

C/ Quintanavides, 21
28050 Madrid
www.ferrovialservicios.com

LANTANIA es un grupo de empresas cuya misión es aportar un valor diferencial a través de la innovación y el uso avanzado de las tecnologías. Desarrolla sus servicios en el ámbito de la construcción de grandes infraestructuras de transporte, agua y energía, así como la conservación de las mismas, para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y más sostenible.

Nuestra cultura de empresa identifica nuestra manera de ser y actuar, evitando el conformismo, y promoviendo el trabajo eficiente, aprendizaje continuo, trabajo en equipo, respeto, generando confianza y construyendo relaciones sólidas y a largo plazo.

LANTANIA inicia formalmente su actividad a principios del 2018 con la adquisición de las unidades de negocio de construcción, agua y energía del Grupo Isolux Corsán, y consolida su posicionamiento en el mercado con la compra en 2019 de las actividades de conservación, servicios y medio ambiente del Grupo Velasco. Todo ello permite aunar la experiencia y los medios técnicos de dos compañías líderes en sus respectivos sectores, con una historia superior a 100 años en los ámbitos de infraestructuras, edificación, agua, energía y conservación y servicios con el entusiasmo y vigor de un nuevo proyecto.

El área de medio ambiente ha incorporado medios humanos y maquinaria específicos del sector, cualificados para abordar de forma satisfactoria las tareas más genéricas y las más especializadas:

- Diseño de proyectos de parques y jardines, espacios verdes, integración de elementos educativos, espacios de recreo, áreas infantiles, áreas de mayores.
- Ejecución de obras forestales y de jardinería.
- Restauración paisajística.
- Servicios de conservación y mantenimiento de parques y jardines.
- Servicios de conservación y mantenimiento de arbolado de alineación y forestal.
- Servicio de limpieza de vías públicas.
- Servicio de mantenimiento y limpiezas de playas.
- Mantenimiento de mobiliario urbano y de juegos infantiles.

En el ámbito de la jardinería y paisajismo, sus **proyectos más destacados** actualmente son:

Conservación y Limpieza del Parque Polvoranca (Comunidad de Madrid)
Servicios de limpieza viaria, playas y mantenimiento de parques y jardines en el término municipal de Carboneras.

LANTANIA, además de los contratos de conservación que ya tienen marca "verde" propia, intenta siempre mejorar e incrementar dicha marca en todas sus obras, buscando una integración paisajística singular y complementaria, así como contribuyendo a la humanización de las mismas.

LANTANIA tiene implantado en todos los ámbitos de su actividad, un Sistema Integrado de Calidad, Medioambiente y Prevención de Riesgos Laborales certificado por AENOR.

C/ Sobrado, 2
28050 Madrid (Madrid)
91 03 53 586
www.lantania.com

Soriguē es un grupo empresarial referente en los servicios urbanos, la construcción, los materiales, la tecnología y la ingeniería hidráulica, que practica la economía circular con una clara apuesta por la innovación y una vocación de retorno a la sociedad.

Fundado en 1954 en Lleida, actualmente posee más de 20 sociedades en activo y una plantilla media de alrededor de 4.000 trabajadores/as en 2019. Soriguē mantiene una posición de liderazgo gracias a la solvencia y expansión de sus actividades, tanto orgánicamente como a través de adquisiciones.

El grupo tiene sedes en Lleida, Barcelona y Madrid, así como delegaciones y centros de producción distribuidos por toda España (Badalona, L'Hospitalet de Llobregat, Tarragona, Palma de Mallorca, Zaragoza, Granada y Sevilla).

Soriguē trabaja para que su negocio crezca de una manera sostenible, a través de la diversificación, la innovación y el desarrollo del negocio. La empresa apuesta por traspasar este crecimiento también a sus clientes y colaboradores, a través de sus soluciones, conocimiento y transversalidad.

Soriguē cree firmemente que el crecimiento y el valor de un negocio solo se consigue con una gestión responsable que garantice la sostenibilidad económica, social y ambiental.

Soriguē mantiene un compromiso de mejora continua e innovación en la calidad de sus productos y servicios con el objetivo de garantizar la plena satisfacción de sus clientes y el cuidado medio ambiental.

Una de las principales fortalezas del grupo es la gran capacidad de sus medios propios, que garantiza su presencia y disponibilidad en todas las zonas donde se ubican sus centros de trabajo. Esta proximidad permite una actuación eficiente en toda la cadena de valor.

Su área de Paisajismo y Medio Ambiente, representada a través de la empresa Ambitec, ejecuta obras y proyectos, y presta servicios muy especializados a clientes del sector público y privado. Tras un crecimiento sostenido a lo largo de los años, esta área ha alcanzado una sólida posición en el sector, desarrollando actividades de obra nueva, mantenimiento, rehabilitación, explotación y puesta en servicio de espacios públicos, zonas verdes y ajardinadas. La empresa ofrece también servicios especializados de arboricultura, obras correctoras de impacto ambiental, además del mantenimiento integral de mobiliario urbano e instalaciones lúdicas infantiles. Ambitec también lleva a cabo la obra civil asociada a las obras que realiza en paisajismo y jardinería.

Ambitec cuenta con las siguientes certificaciones:

ISO 9001 | Sistema de Gestión de la Calidad

ISO 14001 | Sistema de Gestión Medioambiental

UNE-EN 1176-7 | Mantenimiento de Áreas de Juego Infantiles

OHSAS 18001 | Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad del Trabajo

IQNet SRIO | Sistema de Gestión de la Responsabilidad Social

UNE 19601 | Sistema de Gestión de Compliance Penal.

www.sorigue.com
ambitec@sorigue.com



La infraestructura verde como palanca para el desarrollo sostenible en la era pos-Covid-19.

La pandemia del Covid-19 está proporcionando lecciones que pueden trasladarse a la lucha contra el cambio climático puesto que ambos fenómenos suponen riesgos globales que pueden traducirse en impactos sistémicos y que debido a su dimensión global han sido socialmente valorados como amenazas demasiado abstractas y lejanas.

Los datos de la incidencia del Covid-19 en nuestro país nos han mostrado que son los grandes núcleos urbanos los que con más virulencia han sufrido la pandemia, resultando especialmente necesaria la conservación de sistemas naturales urbanos para protegernos contra las zoonosis y contra los efectos del cambio climático a través de soluciones basadas en la naturaleza (SBN).

La salida de la crisis del Covid 19 ofrece una oportunidad sin igual para abordar inversiones público-privadas en infraestructura verde que permitan a los núcleos urbanos adaptarse al cambio climático. Este tipo de actuaciones son costo-efectivas y proporcionan beneficios ambientales, sociales y económicos.

Hemos de recordar que las SBN y la infraestructura verde se consideran instrumentos clave para abordar el cambio climático en la Estrategia de adaptación de la UE.

- Se configuran como una herramienta efectiva para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) mediante su integración por parte de las Administraciones Públicas en estrategias de adaptación al cambio climático y planificación urbana (Plan de Acción de la UE sobre el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030).
- Las propuestas de la Comisión Europea sobre el Fondo de Cohesión y sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) aluden de manera específica a la infraestructura verde como una de las prioridades de inversión.
- La Comisión Europea ha propuesto un "Pacto Verde Europeo" que, en esencia, es una propuesta para orientar la economía europea hacia la sostenibilidad. El Pacto considera esencial "reforzar los esfuerzos de adaptación al cambio climático, construcción de resiliencia, prevención y preparación".

El desarrollo la infraestructura verde es por tanto una palanca capaz de atajar los retos climáticos, económicos y sociales agravados por los efectos de la pandemia. Este desarrollo precisa de medidas que desde ASEJA hemos trasladado al gobierno:

- 1.- Fomentar la colaboración público-privada en el desarrollo de infraestructura verde en nuestro país como la opción más viable y sostenible para adaptarnos de forma urgente al cambio climático.
- 2.- Promover, desde el punto de vista de la licitación pública, las figuras contractuales de servicios con inversión y concesión como forma de abordar proyectos a largo plazo que permitan llevar a cabo inversiones en soluciones basadas en la naturaleza.
- 3.- Permitir a las entidades locales el uso de sus superávit presupuestarios para afrontar inversiones en infraestructura verde.
- 4.- En la planificación de la movilidad, favorecer la presencia de corredores verdes intraurbanos que conecten los espacios verdes con las grandes áreas verdes periurbanas, a fin de favorecer la movilidad urbana más sostenible (peatonal, ciclista y vehículos compatibles con el uso de dichos conectores verdes).
- 5.- Creación de un fondo público de infraestructura verde, que, a través de la inversión en capital u otras posibilidades de financiación promueva dichas inversiones.
- 6.- Crear un Plan Público Privado cofinanciado por BEI e ICD para la construcción de nuevas infraestructuras y mantenimiento de las actuales. Ello permitirá captar un volumen de fondos muy superior para el desarrollo de infraestructuras, debido al efecto multiplicador por la capacidad de apalancamiento de los proyectos.

